

Anlage II 5/1: Weitere Ziele LEP, nachhaltige technische Infrastruktur

- Im ländlichen Raum, insbesondere in den Teilräumen, deren Entwicklung nachhaltig gestärkt werden soll, sowie in den Nachbarregionen zur Tschechischen Republik, ... soll die Verkehrserschließung gefördert und ein angemessener Verkehrsanschluss aller Gemeinden vorrangig gewährleistet werden. (1.1.7)
- Die Verkehrsverhältnisse sollen durch weiteren Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs nachhaltig verbessert werden. Dabei soll, soweit notwendig, im grenzüberschreitenden Bereich mit Nachbarländern kooperiert werden... (1.2.1)
- Den Verkehrsbedürfnissen, die sich aus der Lage Bayerns... sowie aus der Öffnung der Grenzen nach Osten ergeben, soll durch geeigneten Neu- und Ausbau von Schienenstrecken in die Nachbarländer sowie durch betriebliche Maßnahmen Rechnung getragen werden. (1.3.3)
- Es sollen folgende Schienenstrecken bevorzugt für den Fernverkehr – unter Berücksichtigung der Belange des Nahverkehrs – ausgebaut bzw. neu gebaut werden (1.3.6):
 - (Hof–) Marktredwitz–Regensburg–Landshut (–München)
 - Marktredwitz–Schirnding (–Prag)
 - Regensburg–Schwandorf–Furth i.Wald (–Pilsen–Prag)
- Der Einsatz von Neigetechnik soll verstärkt werden. (1.3.8)
- Für den Güterverkehr sollen Maßnahmen zur Kapazitätsausweitung und Beschleunigung angestrebt werden... (1.3.13)
- Folgende Lücken im bestehenden Autobahnnetz sind wegen ihrer herausragenden Bedeutung zu schließen: – A 6 Amberg–Waidhaus
- Von den geplanten zweibahnigen Bundesstraßen sind vor allem folgende Strecken rasch zu verwirklichen bzw. fertig zu stellen: – B 85/B 20 Amberg–Schwandorf–Cham–Furth i.Wald
- In der Regel soll jede Region über zumindest einen Luftverkehrsanschluss für die Allgemeine Luftfahrt verfügen. Zur Anbindung von Bevölkerungs- und Wirtschaftsschwerpunkten durch den gewerblichen Linienluftverkehr oder den individuellen Geschäftsreise- und Werkluftverkehr sollen Verkehrslandeplätze mit Instrumentenflugbetrieb vorgehalten werden. (1.6.7)

Anlage II 5/2: Weitere Ziele Regionalplan, Fachteil Verkehr und Nachrichtenwesen

- Beim Verkehrsausbau und bei der Verkehrsbedienung sollen die Belange des Natur- und des Umweltschutzes berücksichtigt werden. (Ziel IX, 1)
- Die Flächenbedienung durch den öffentlichen Personennahverkehr soll ... unter Nutzung bedarfsgesteuerter Angebotsformen nachhaltig und zügig verbessert werden. (Ziel IX, 2.1.1)
- Die Leistungsfähigkeit des öffentlichen Personennahverkehrs in und zu den Oberzentren Amberg und Weiden i.d. OPf. sowie zu den Mittelzentren Schwandorf, Burglengenfeld/Maxhütte-Haidhof/Teublitz und Tirschenreuth soll verbessert und der ÖPNV vorrangig als attraktive und leistungsfähige Alternative zum motorisierten Individualverkehr ausgebaut werden. (Ziel IX, 2.1.2)
- Auf die Einrichtung und Erhaltung leistungsfähiger grenzüberschreitender Omnibuslinien in die Tschechische Republik soll insbesondere im Interesse eines verbesserten grenznahen öffentlichen Personenverkehrs hingewirkt werden. (Ziel IX, 2.1.4)
- Im Schienenpersonennahverkehr soll die Grundvertaktung aufrechterhalten bzw. eine weitere Taktverdichtung angestrebt und mit den An- und Abfahrtszeiten des straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs sowie des Schienenpersonenfernverkehrs abgestimmt werden. (Ziel IX, 2.1.5)
- Insbesondere in den Einzugsbereichen der Oberzentren Amberg und Weiden i.d. OPf. sowie der Mittelzentren Sulzbach-Rosenberg, Schwandorf, Tirschenreuth sowie Waldsassen/Cheb (Eger) sollen Park-and-Ride-Parkplätze eingerichtet werden und mit geeigneten Buslinien verknüpft werden. (Ziel IX, 2.1.8)
- Die Straßenverbindung vom Kleinzentrum Bärnau zum Mittelzentrum Tirschenreuth und zum Oberzentrum Weiden soll verbessert werden. (Ziel IX, 3.4)
- Die Straßenverbindung zwischen Neualbenreuth (Sibyllenbad) und den Mittelzentren Tirschenreuth sowie Waldsassen/Cheb (Eger) soll verbessert werden. (Ziel IX, 3.6)
- Die Leistungsfähigkeit der Fernstraßenverbindung vom Grenzübergang Waidhaus über das Kleinzentrum Wernberg-Köblitz und das Mittelzentrum Sulzbach-Rosenberg zum großen Verdichtungsraum Nürnberg/Fürth/Erlangen soll verbessert werden. (Ziel IX, 3.8)
- Im nördlichen Randgebiet zum Truppenübungsplatz Hohenfels soll die Straßenverbindung zu den Kleinzentren Kastl und Schmidmühlen sowie die Anbindung des Kleinzentrums Schmidmühlen an das Mittelzentrum Burglengenfeld/Maxhütte-Haidhof/Teublitz verbessert werden. (Ziel IX, 3.12)
- Die Straßenverbindung zwischen den Oberzentren Amberg und Weiden i.d. OPf. soll leistungsfähig und verkehrssicher gestaltet werden. (Ziel IX, 3.14)
- Im Oberzentrum Amberg sollen die Straßenverbindungen für den Durchgangsverkehr leistungsfähig und umweltfreundlich gestaltet werden. (Ziel IX, 3.15)
- Die Straßenverbindung vom möglichen Mittelzentrum Nabburg zum Oberzentrum Amberg soll verbessert werden. (Ziel IX, 3.16)

- Die Straßenverbindung vom Unterzentrum Schwarzenfeld zur Autobahn A 6 und über das Unterzentrum Neunburg vorm Wald in Richtung Grenzübergang Waldmünchen (Landkreis Cham) zur Tschechischen Republik soll verbessert werden. (Ziel IX, 3.17)
- Die Straßenverbindungen vom Unterzentrum Nittenau zum Mittelzentrum Schwandorf... sollen verbessert werden. (Ziel IX, 3.20)
- Die Straßenverbindung vom Oberzentrum Amberg über das Mittelzentrum Schwandorf und das Unterzentrum Bodenwöhr/Bruck i.d. OPf. zur Landesgrenze bei Furth i. Wald (Region Regensburg) soll verbessert werden. (Ziel IX, 3.21)
- In den innerstädtischen Bereichen soll das Radwegenetz weiter ausgebaut werden. Insbesondere im Umland der Oberzentren und der Mittelzentren sowie darüber hinaus zwischen nahe gelegenen Orten mit starken Pendlerverflechtungen sollen die Radwegeverbindungen verbessert werden. (Ziel IX, 3.24)
- Radwanderwege sollen soweit als möglich an Haltestellen von öffentlichen Verkehrsmitteln anschließen. (Ziel IX, 3.25)
- Die überregionale Schienenverkehrsanbindung insbesondere der Oberzentren Amberg und Weiden i.d. OPf. sowie der Mittelzentren Schwandorf und Sulzbach-Rosenberg an die großen Verdichtungsräume Nürnberg/Fürth/Erlangen und München mit ihrem Intercity-Netz soll verbessert werden. Insbesondere...
 - Elektrifizierung der Strecke (Regensburg) - Schwandorf - Weiden i.d. OPf. - (Hof - Berlin)
 - 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Strecke (Nürnberg) - Sulzbach-Rosenberg - Amberg - Schwandorf - (Cham - Furth i. Wald – Landesgrenze Tschechische Republik) (Ziel IX, 4.1)
 - Intercity-Linie (München - Regensburg) - Weiden i.d. OPf. - (Hof - Berlin mit Abzweigung Chemnitz - Dresden).
- Die Strecke Nürnberg - Marktredwitz - Eger - Prag soll baldmöglichst ausgebaut werden. (Ziel IX, 4.2)
- Auf der Strecke Nürnberg - Weiden i.d. OPf. soll der Pendolino-Verkehr bis zum möglichen Mittelzentrum Neustadt a.d. Waldnaab erweitert werden. (Ziel IX, 4.3)
- Es soll darauf hingewirkt werden, die Güterverkehrsbedienung der regionalen Teilräume zu sichern und zu verbessern. (Ziel IX, 4.4)
- Es soll angestrebt werden, den Güterverkehr über Privatgleisanschlüsse für gleisanschlussgeeignete Industrie- und Gewerbebetriebe sowie für den Truppenübungsplatz Grafenwöhr zu sichern und auszubauen.
- Im Raum Weiden i.d.OPf./Amberg/Schwandorf soll ein verkehrsgünstig gelegener Standort für die Errichtung eines leistungsfähigen Verkehrslandeplatzes vorgehalten werden. (Ziel IX, 5.1) Die zivile Mitbenutzung des Militärflugplatzes Grafenwöhr soll angestrebt werden (unverbindlich).

Anlagen Staatsstraßenausbauplan

Tab. II 5/8: Projekte der 1. Dringlichkeit (2001-2010), inkl. Überhang (UEB), Projekte in Bau oder Projekte der 4. Tranche Privatisierungserlöse

Abschnitt (Kreis)	Ausbauart	Länge in km	Kosten in Mio.€
St2040 westlich Engelsdorf (AS)	Ausbau (UEB)	1,30	2,77
St2151 westlich Freihöls (AS)	BÜ-Beseitigung (UEB)	1,60	6,66
St2235 Verlegung bei Kastl (AS)	Neubau 2 Fahrstreifen (UEB)	2,10	3,56
St2238 Verlegung nordöstlich Hirschau (AS)	Neubau 2 Fahrstreifen (UEB)	3,50	9,60
St2040 in und bei Paulsdorf (AS)	Ausbau	2,70	4,92
St2164 OU Kummerthal (AS)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,60	2,20
St2399 Freudenberg – Mertenberg (AS)	BA I + II, Ausbau	2,86	4,95
St2399 OU Mertenberg (AS)	Neubau 2 Fahrstreifen	0,68	1,76
St2395 westlich Floß (NEW)	Ausbau (UEB)	3,25	4,90
St2120 Kirchentumbach – Heinersreuth (NEW)	Ausbau mit OU Heinersreuth	6,70	10,87
St2120 OU Kirchentumbach (NEW)	Neubau 2 Fahrstreifen	0,90	1,71
St2154 OU Eslarn (NEW)	Neubau 2 Fahrstreifen	4,60	9,07
St2155 bei Eslarn (NEW)	BA I, Ausbau und Verlegung	3,30	4,21
St2155 OU Moosbach (NEW)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,20	1,81
St2166 östlich Weiden (NEW)	Ausbau	3,30	3,15
St2395 bei Neustadt a.d.W. (NEW)	Verlegung, Neubau 2 Fahrstreifen	1,70	2,71
St2040 bei Etsdorf (SAD)	BA II, Ausbau (UEB)	1,00	1,52
St2145 in Schwandorf (SAD)	Beseitigung Bahnübergang (UEB)	0,70	8,04
St2145 südlich Nittenau (SAD)	Verlegung, Neubau 2 Fahrstreifen (UEB)	2,27	4,82
St2150 Ausbau östlich Neukirchen-Balbini (SAD)	Ausbau (UEB)	4,40	6,20
St2156 OD Schwarzenfeld (SAD)	Ausbau (UEB)	0,90	1,38
St2159 östlich Niedermurach (SAD)	Ausbau (UEB)	1,70	3,30
St2040 in Nabburg (SAD)	Beseitigung Bahnübergang	0,40	12,67
St2040 OU Willhof (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,10	1,94
St2145 OU Kaspeltshub (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,55	3,21
St2149 östlich Nittenau (SAD)	Verlegung	2,80	5,99
St2151 Große Naabbrücke Schwarzenfeld (SAD)	Überbauerneuerung	0,10	4,35
St2151 OU Schwarzenfeld (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	3,00	6,67
St2151 bei Fuhrn (SAD)	BA I + II, Ausbau und Verlegung	4,40	8,53
St2156 OU Unteraich (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,70	2,79
St2398 nördl. Dieterskirchen (SAD)	Ausbau	2,50	3,52
St2154 Hohenthan - Altglashütte (TIR)	Ausbau (UEB)	4,10	1,74
St2175 Waldsassen – Neualbenreuth (TIR)	BA II, Ausbau (UEB)	1,10	1,76
St2175 bei Konnersreuth (TIR)	Verlegung (UEB)	1,20	2,74
St2176 OU Konnersreuth (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen (UEB)	1,90	5,37
St2177 bei Mengersreuth (TIR)	Verlegung (UEB)	2,00	5,74
St2665 bei Grünberg (TIR)	Verlegung (UEB)	1,70	6,00
St2167 westl. Tirschenreuth (TIR)	Ausbau	1,90	4,62

St2170/B15 - St2121 bei Lengenfeld (TIR)	Ausbau	2,90	5,71
St2172 westlich Plößberg (TIR)	Ausbau	1,90	3,01
St2172 OU Bärnau (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,70	4,21
St2173 OU Bärnau (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen	2,30	4,29
St2177 OU Kulmain (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,80	4,84

Tab. II 5/9: Projekte der 1. Dringlichkeit Reserve (2011-2015)

Abschnitt (Kreis)	Ausbauart	Länge in km	Kosten in Mio.€
St2040 Ausbau bei Etsdorf (AS)	Ausbau, BA I	3,00	4,55
St2123 in Vilseck (AS)	BÜ-Beseitigung	0,90	8,07
St2164 nördlich Königstein (AS)	Ausbau	2,00	3,72
St2165 OU Kümmersbruck (AS)	Neubau 2 Fahrstreifen	6,40	23,70
St2166 OU Thansüß (AS)	Neubau 2 Fahrstreifen	2,50	4,52
St2399 Amberg - Raiering - Lintach (AS)	Ausbau und Verlegung	3,50	6,00
St2399 Lintach - Freudenberg (AS)	Ausbau	3,50	5,09
St2154 nördlich Flossenbürg (NEW)	Ausbau	2,06	2,33
St2154 OU Pfremsch (NEW)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,50	3,67
St2040 OU Altendorf (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	2,90	4,81
St2151 OU Sonnenried und Ausbau westlich Fuhrn (SAD)	Ausbau und Neubau 2 Fahrstreifen	3,90	5,94
St2157 OU Pfreimd (AS Pfreimd) (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen + Brücke	0,90	3,76
St2159 östlich Gaisthal (SAD)	Ausbau	2,40	3,54
St2399 Kemnath am Buchberg - Neunaigen (SAD)	Ausbau	3,40	4,92
St2121 südlich Thumsenreuth (TIR)	Ausbau/ Neubau 2 Fahrstr. (OU)	2,60	4,49
St2167 OU Hohenwald (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,50	3,01
St2167 OU Tirschenreuth (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen	2,70	9,68
St2172 OU Plößberg (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen	3,30	7,42
St2174 OU Neualbenreuth (TIR)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,40	2,95
St2176 nördlich Konnersreuth (TIR)	Ausbau	1,80	2,74
St2181 nordwestlich Brand (TIR)	Ausbau	1,70	1,94

Tab. II 5/10: Projekte der 2. Dringlichkeit (nach 2015)

Abschnitt (Kreis)	Ausbauart	Länge in km	Kosten in Mio.€
St2164 bei Röckenricht (AS)	BÜ-Beseitigung mit Umfahrung	1,60	4,50
St2122 Schlammersdorf – Ernstfeld (NEW)	Ausbau	1,00	1,72
St2150 westl. Neukirchen-Balbini (SAD)	BA I + II, Ausbau	3,56	5,63
St2157 Kaltenthal-Bierhof (SAD)	Ausbau	3,60	4,90
St2157 OU Kaltenthal (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	0,90	3,51
St2159 OU Schwarzach – Willhof (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	4,80	17,10
St2159 westlich Niedermurach (SAD)	Ausbau	2,10	2,92
St2159 OU Niedermurach (SAD)	Neubau 2 Fahrstreifen	1,30	3,38